

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

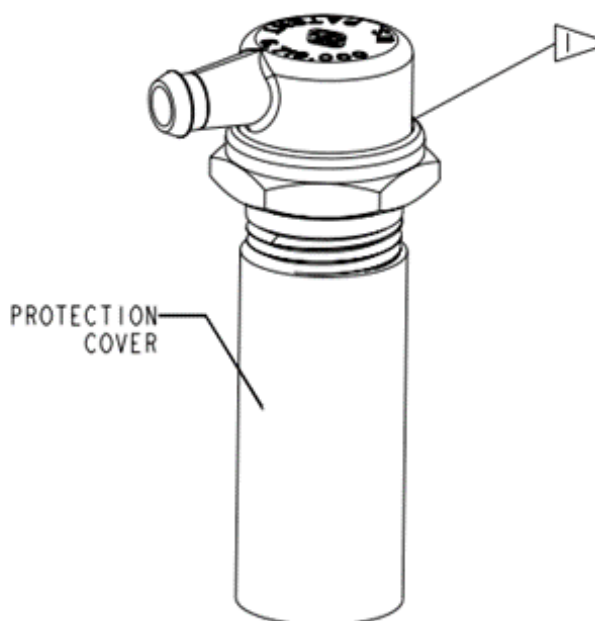
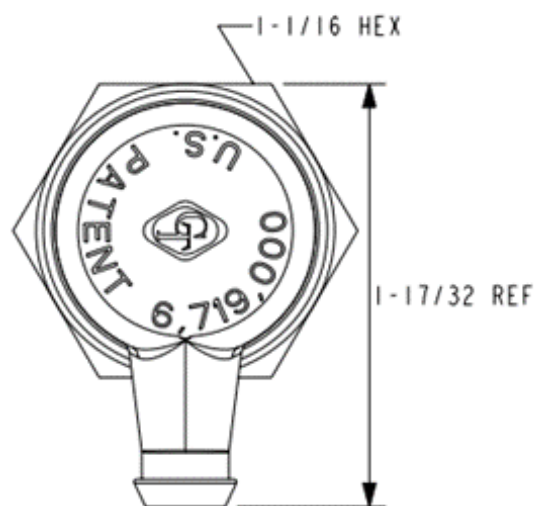
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D34-20I	8481.40.00	Válvula de ventilação; contendo alumínio usinado, copolímero de acetal (Pom), aço carbono níquelado (aço inoxidável alternativo 302, 403 ou 440), 13-15% de vidro cheio de nylon 6 (pa-6), 30% nylon cheio de vidro 6 (Pa-6), aço inoxidável 302, borracha Fkm, sem ligas de zinco; com diâmetro da cabeça da válvula 15/16 pol, parte hexagonal do sextavado com dimensional de 1 pol mais 1/16 pol, do sextavado até a extremidade do diâmetro da cabeça é de 27/32 pol, altura total de 3 pol mais 5/32 pol. Encaixe de conexão para a mangueira 5/16 pol com 0,31 pol de diâmetro e a haste com 0,36 pol de diâmetro, com tampa de proteção rosca 1/2 - 14 NPTF, com vedação de rosca Vibra Seal 516, inclui ventilação de ar, alívio de pressão e recursos de ventilação de segurança; para fabricação de tanque de combustível em alumínio; com função de válvula de suspiro do tanque; com aplicação em caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Diâmetro da cabeça da válvula 15/16 pol, parte hexagonal do sextavado com dimensional de 1 pol mais 1/16 pol, do sextavado até a extremidade do diâmetro da cabeça é de 27/32 pol, altura total de 3 pol mais 5/32 pol. Encaixe de conexão para a mangueira 5/16 pol com 0,31 pol de diâmetro e a haste com 0,36 pol de diâmetro, com tampa de proteção rosca 1/2 - 14 NPTF, com vedação de rosca Vibra Seal 516, inclui ventilação de ar, alívio de pressão e recursos de ventilação de segurança

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



SCALE 1X

SPECIFICATIONS

DESCRIPTION: TANK VENT FOR ALUMINUM DIESEL FUEL TANKS UP TO 200 GALLONS CAPACITY AND STEEL DIESEL FUEL TANKS UP TO 150 GALLONS CAPACITY. INCLUDES AIR VENTING, PRESSURE RELIEF, AND SAFETY VENTING FEATURES. FOR COMPATIBILITY WITH BIO-DIESEL THE FOLLOWING MATERIALS ARE USED: MACHINED ALUMINUM, UNFILLED ACETAL (POM) COPOLYMER, NICKEL PLATED CARBON STEEL (Alternate 302, 403 or 440 STAINLESS STEEL), 13-15% GLASS FILLED NYLON 6 (PA-6), 30% GLASS FILLED NYLON 6 (PA-6), 302 STAINLESS STEEL, FKM RUBBER. NO ZINC ALLOYS ARE PERMITTED.

FUEL COMPATIBILITY: TANK VENT HAS BEEN DESIGNED FOR USE WITH DIESEL AND BIODIESEL FUEL BLENDS COMMONLY AVAILABLE IN THE UNITED STATES AND EUROPE. TANK VENT WILL BE VALIDATED AND WARRANTED BY NORGREN -GT DEVELOPMENT FOR USE WITH #2 DIESEL AND BLENDS OF #2 DIESEL WITH UP TO 20% BIODIESEL THAT ARE COMMERCIALY AVAILABLE WITHIN THE UNITED STATES AS OF 2009. NORGREN -GT DEVELOPMENT DOES NOT WARRANT OR IMPLY APPLICABILITY IN ANY OTHER FUELS. THE VEHICLE MANUFACTURE MUST DETERMINE APPLICABILITY AND WARRANT THE USE IN ALTERNATIVE FUELS.

AIR VENTING: VENTS AIR AT 70 SCFH WITH A TANK PRESSURE OF NOT MORE THAN 18 INCHES H₂O. WILL VENT IN EXCESS OF 100 SCFH AIR WITHOUT CORKING (CLOSING).

UNSEATING: ONCE CLOSED AND UPRIGHT, IN THE ABSENCE OF FUEL, VENT WILL PARTIALLY UNSEAT (RE-OPEN) AT A DESCENDING PRESSURE AT OR ABOVE 40 INCHES H₂O, AND FULLY OPEN AT OR ABOVE 12 INCHES H₂O.

ANTI-SPILL: VENT WILL NOT LEAK IN EXCESS OF 0.5 OUNCES PER MINUTE OF DIESEL WITH THE VENT IN ANY ORIENTATION AND DIESEL APPLIED AT ANY PRESSURE UP TO 4 PSIG.

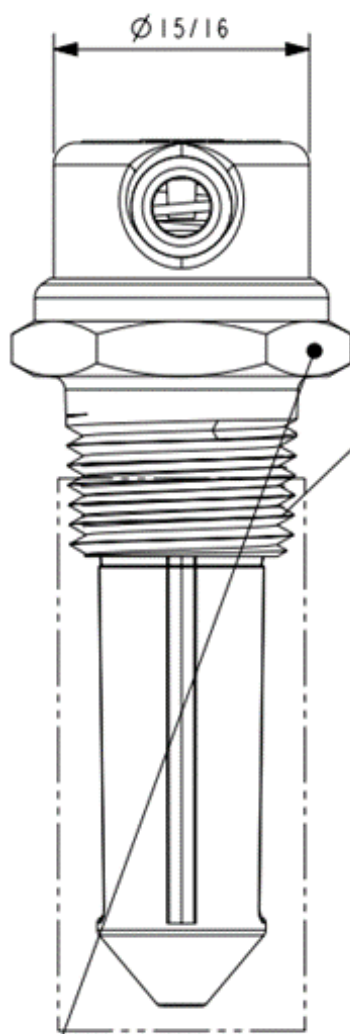
1 **JOINT LEAKAGE:** AT ANY PRESSURE UP TO 4 PSIG NO DIESEL LEAKAGE ALLOWED.

PRESSURE RELIEF: PRESSURE RELIEF FEATURE WILL CRACK (START TO FLOW) WITH DIESEL APPLIED BETWEEN 4 AND 8 PSIG, AND WILL FLOW 1.0 GPM OR MORE OF DIESEL WITH 10 PSIG APPLIED.

THERMAL RELIEF: THE VENT WILL THERMALLY ACTIVATE AND PROVIDE AN OPENING TO ATMOSPHERE EQUAL TO A 0.56 DIAMETER HOLE WHEN EXPOSED TO AN ENVELOPING FLAME, IN ACCORDANCE WITH FHWA TITLE 49, CFR PART 393 SECTION 67 (D)(1), THAT CAUSES A FUEL TEMPERATURE RISE RATE OF AT LEAST 6° F PER MINUTE.

MARKINGS: SCANIA PART NUMBER AND DATE CODE IMPRINTED ON HEX FLATS. GT LOGO AND PATENT NUMBER AS SHOWN.
PATENT: U.S. PATENT 6,719,000.

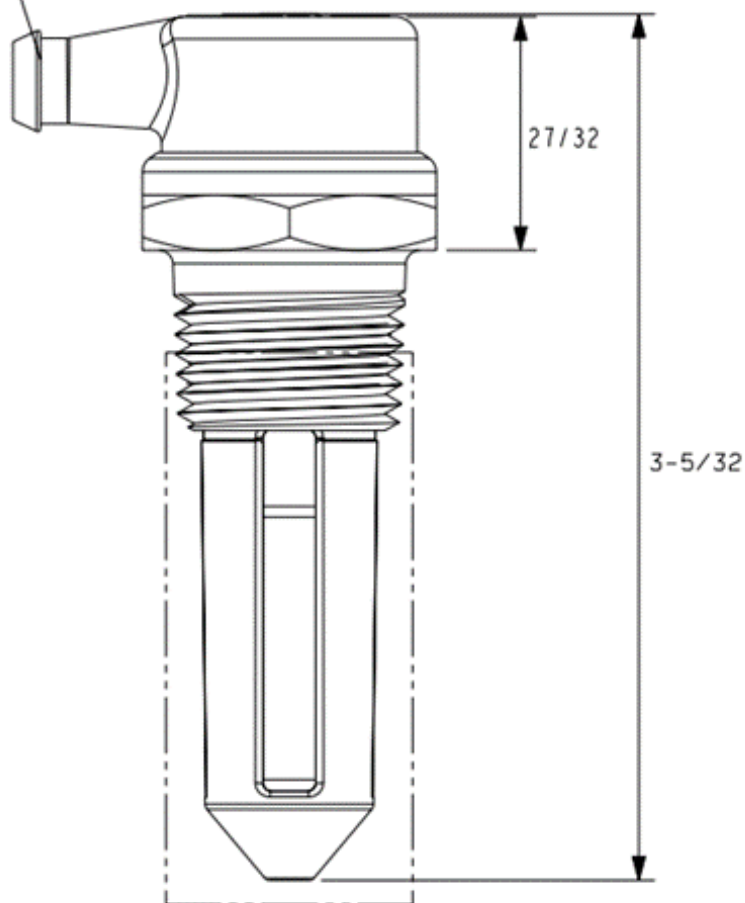
2 **THREAD SEALING:** VIBRASEAL 516 APPLIED TO MALE THREADS



$1/2-14$
NPTF



BARB FITTING FOR
5/16 I.D. HOSE:
.31 DIA. SHANK, .36 DIA. BARB
RANDOMLY LOCATED TO HEX.



SI Unit Conversions				
Parameter	US Customary Units	US Customary Value	SI Value	SI Units
Length or Distance	Inches	.31	7.87	Millimeters
		5/16	7.94	
		.36	9.14	
		0.56	14.22	
		27/32	21.43	
		15/16	23.81	
		1-1/16	26.99	
		1-17/32	38.89	
Length or Distance	Inches, + or -	.01	0.25	Millimeters, + or -
		1.32	0.79	
Volume	Gallons	150	568	Liters
		200	757	
Flow of Air	SCFH	70	33	Standard Liters per Minute
		100	47	
Pressure	Inches of H2O	12	30	Millibar, Gage
		18	45	
		40	99	
Pressure	PSIG	4	0.28	Bar, Gage
		8	0.55	
		10	0.69	
Flow of Diesel	GPM	1	3.78	Liters per Minute
Mass	Ounces	0.5	14.2	Grams
Temperature	°F	6	3.33	°C

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED:

.X $\pm .030$
 .XX $\pm .010$
 .XXX $\pm .005$
 ANGLES $\pm 1^\circ$

FRACTIONS $\pm 1/32$

ALL DIMENSIONS IN INCHES



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: tanque de combustível em alumínio



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Válvula de suspiro do tanque

Veículos(s): caminhões